



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5637

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | Έγκριση της υπ' αρ. 261/2026 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων σε τμήμα της οδού Αγίου Τριανταφύλλου». | 64479 |
| 2 | Έγκριση της υπ' αρ. 88/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου «Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας και διαμορφώσεις του περιβάλλοντος Οδικού Δικτύου». | 64481 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 43070

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 261/2026 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων σε τμήμα της οδού Αγίου Τριανταφύλλου».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και ιδίως το άρθρο 55 σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 και του άρθρου 111.

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Την υπ' αρ. 40282/22-07-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

6. Την υπ' αρ. 42966/08-09-2025 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β' 4901).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».



11. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπ' αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματείας Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε., όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει», σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ' αρ. 30384/26-06-2026 απόφαση Συντονίστριας Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε. με την οποία ορίστηκε όπως ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της οικείας Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, Κωνσταντίνος Παπαδημητρίου του Πολέμαρχου, αναπληρώνει στα καθήκοντά του τον ορισθέντα Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, Κωνσταντίνο Παππά του Λεωνίδα, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του.

14. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών αναφορικά με τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

18. Την υπ' αρ. 44836/05-06-2026 εισήγηση - τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου.

19. Το υπ' αρ. 65600/18-08-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 39492/18-08-2026).

20. Την υπ' αρ. 261/2026 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου αναφορικά με «Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων σε τμήμα της οδού Αγίου Τριανταφύλλου» (απόφαση 516/2026 Δ.Ε.) (ΑΔΑ: ΨΝ6ΙΩ96-3Ξ5).

21. Την υπ' αρ. 36810/30-07-2026 απόφαση Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 261/2026 (ΑΔΑ: Ψ7ΠΤΟΡ10-Ω37) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

22. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αιτιολογείται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου και δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με το 18 σχετικό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 261/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου που αφορά στην απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων στην οδό Αγίου Τριανταφύλλου, στο τμήμα από Αθηνών έως Παρμενίδου, καθώς στην περιοχή υλοποιούνται εργασίες ανασκαφής και ανάδειξης σημαντικού αρχαιολογικού ευρήματος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).



3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 261/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 10 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 84447

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 88/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου «Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας και διαμορφώσεις του περιβάλλοντος Οδικού Δικτύου».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103) και ειδικότερα τα άρθρα 7, 747, 748, 749 και 752 αυτού, όπως αντικατέστησε τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π11).

6. Την υπ' αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β' 5068).



7. Τα άρθρα 55 και 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100).
8. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).
11. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).
12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).
13. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).
14. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).
15. Το άρθρο 7 της υπ' αρ. 52907 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621/2009).
16. Το υπ' αρ. 75288/06-08-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας για συμπληρωματικά στοιχεία προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης.
17. Την υπ' αρ. 21421/13-08-2026 (αρ. πρωτ. 77693/18-08-2026 της υπηρεσίας) έγγραφο του μελετητή του θέματος προς τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης.
18. Το υπ' αρ. 21102/07-09-2026 έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινήσεις επι του υπ' αρ. 75288/06-08-2026 εγγράφου της Υπηρεσίας (16ο σχετ.).
19. Το υπ' αρ. 71763/28-07-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 88/2026 (ΑΔΑ: 65Υ2ΩΚ8-Β7Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.
20. Την κυκλοφοριακή μελέτη του έργου «Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας και διαμορφώσεις του περιβάλλοντος Οδικού Δικτύου» (τεχνική έκθεση, σχέδιο οριζοντιογραφίας, οι τυπικές διατομές και το σχέδιο της προτεινόμενης σήμανσης), όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης.
21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.
- Και επειδή:
- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:
- Την έγκριση της υπ' αρ. 88/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας και διαμορφώσεις του περιβάλλοντος Οδικού Δικτύου».
- Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν:
- Α.1. Οδός 28ης Οκτωβρίου
- Α.1.1. Τμήμα από οδό Σερρών έως οδό Μ. Ρέματος
- Στο ανωτέρω τμήμα η οδός διαμορφώνεται ως μονόδρομη με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 2.75m έκαστη. Εκατέρωθεν του οδοστρώματος διαμορφώνονται πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους για την προσαρμογή στο πολεοδομικό σχέδιο αλλά και στην υφιστάμενη κατάσταση. Στην παρειά του ανατολικού πεζοδρόμιου κατασκευάζεται ποδηλατόδρομος πλάτους 1.00m. Ο ποδηλατόδρομος αποτελεί συνέχεια του προβλεπόμενου ποδηλατόδρομου του μελετούμενου σχολικού δακτυλίου των οδών 28ης Οκτωβρίου - Σερρών - Κολοκοτρώνη - Καβάλας. Λόγω του περιορισμένου πλάτους για την ανάπτυξη πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές,

επιτρέπεται η ταυτόχρονη κίνηση πεζών και ποδηλάτων στον ειδικό διάδρομο, με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης. Ειδικότερα σημειώνεται ότι ο σχεδιασμός που επιλέχθηκε ειδικά για το τμήμα της οδού 28ης Οκτωβρίου μεταξύ των οδών Κουγιουμτζόγλου και Πλατείας Ελευθερίας περιλαμβάνει τη διαχείριση του υφιστάμενου πολεοδομικού χώρου και τη διάθεσή του προς βελτίωση της πεζής κυκλοφορίας στην μία πλευρά της οδού (ανατολικά) ώστε να μεγιστοποιούνται τα οφέλη για τους πεζούς και τους ποδηλάτες. Στη δυσμενέστερη θέση διασφαλίζεται ελάχιστος χώρος για πεζή και ποδηλατική μονόδρομη κίνηση της τάξεως των 1,71m (1,96m με θεώρηση του ρείθρου ως παράπλευρου χώρου) που οριακά υπολείπεται των προβλέψεων των οδηγιών, υπέρβαση η οποία αντιμετωπίζεται με την τοποθέτηση σήμανσης κοινής χρήσης ποδηλάτου και πεζού. Ως δυσχερές σημείο αναγνωρίζεται η θέση της διασταύρωσης 28ης Οκτωβρίου - Μεγάλου Ρέματος στην γωνία της οποίας η διάσταση υπολείπεται κατά 15cm.

Επιπρόσθετα για το τμήμα επί της οδού 28ης Οκτωβρίου, θεωρήθηκε ότι η εφαρμογή αμφίδρομης ποδηλατικής διαδρομής που αποτελεί τον απώτερο στόχο πρέπει να ακολουθήσει στάδια εφαρμογής, εκ των οποίων το πρώτο είναι η χάραξη μονόδρομης λωρίδας ώστε να λειτουργήσει σύμφωνα με τις αρχές του ΣΒΑΚ ως διαμορφωτής συνειδητήσεων και κουλτούρας ποδηλατικής κυκλοφορίας. Σε επόμενη φάση εφαρμογής του ΣΒΑΚ θα υπάρξει η πλήρης εφαρμογή για την οποία θα απαιτηθεί η αναδιάταξη του μοντέλου στάθμευσης, επί της οδού 28ης Οκτωβρίου με σημαντικές περικοπές των χώρων στάθμευσης. Οι ενέργειες αυτές θα γίνουν σε ένα διαμορφωμένο συνειδησιακά κοινό σύμφωνα με τις κατευθύνσεις των ΣΒΑΚ. Με το ανωτέρω σκεπτικό επιλέχθηκε η ελάχιστη δυνατή λωρίδα ποδηλατικής διαδρομής για την εξασφάλιση κίνησης ποδηλάτου πλάτους 1,00m με ενσωμάτωση και ενιαία χρήση των παράπλευρων χώρων πεζών και ποδηλατιστών ώστε να υπάρξει η βέλτιστη δυνατή χρήση του χώρου για πεζούς και ποδηλάτες μετά την οριακή εξάντληση του χώρου μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.

Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων στο οδικό τμήμα από την οδό Σερρών έως την Πλ. Ελευθερίας απαγορεύεται.

A.1.2. Οδικό τμήμα στην Πλ. Ελευθερίας

Το τμήμα της οδού 28ης Οκτωβρίου που διατρέχει την πλατεία Ελευθερίας, διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας και έχει συνολικό πλάτος 5.00m.

Οι υφιστάμενες δύο θέσεις στάσης τουριστικών λεωφορείων στην πλατεία Ελευθερίας, στη δεξιά πλευρά της 28ης Οκτωβρίου καταργούνται καθώς η οδός στο τμήμα που διατρέχει την Πλ. Ελευθερίας διαμορφώνεται ως ήπιας κυκλοφορίας με διάστρωση από κυβόλιθο.

A.2. Οδός Μπρωκούμη

Οι προτεινόμενες διαμορφώσεις της διατομής της οδού Μπρωκούμη είναι:

A.2.1. Τμήμα από οδό Πρωταγόρα έως οδό Μ. Ρέματος

Στο ανωτέρω τμήμα η οδός είναι αμφίδρομη κυκλοφορίας, με ενιαίο οδόστρωμα και πλάτος έκαστης λωρίδας 2.75m. Η στάθμευση επιτρέπεται μόνο στην ανατολική πλευρά της οδού (άνοδος), παρά το κράσπεδο. Τα πεζοδρόμια της οδού διαμορφώνονται αναλόγως του εναπομείναντος χώρου, σεβόμενα το πολεοδομικό σχέδιο αλλά και τη διαμορφωμένη υφιστάμενη κατάσταση. Στο δεξί (ανατολικό) πεζοδρόμιο διαμορφώνεται οδηγός κίνησης ατόμων με περιορισμένη όραση σε απόσταση 0.60m από το κράσπεδο, ενώ στο αριστερό (δυτικό) πεζοδρόμιο κατασκευάζεται ποδηλατολωρίδα πλάτους 1.50m.

Στις συμβολές εγκάρσιων οδών, διαμορφώνονται ράμπες με βύθιση του πεζοδρομίου. Βυθίσεις του πεζοδρομίου διαμορφώνονται επίσης για την είσοδο - έξοδο οχημάτων στο δυτικό πεζοδρόμιο στο ύψος της εκκλησίας 12 Αποστόλων και στο οδικό τμήμα που συνδέει τις οδούς Μπρωκούμη και 12 Αποστόλων, ενώ στο ανατολικό πεζοδρόμιο αντίστοιχη βύθιση πεζοδρομίου διαμορφώνεται σε απόσταση περί τα 35m από τη συμβολή στην οδό Μ. Ρέματος.

Διατηρούνται οι δύο θέσεις φορτοεκφόρτωσης (2.00x7.00m) στη δεξιά πλευρά της οδού (ανατολικά), ενώ στην ίδια πλευρά (ανατολικά) μεταφέρεται και η θέση φορτοεκφόρτωσης που βρίσκεται μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Σερρών.

Συνολικά στο οδικό τμήμα από οδό Πρωταγόρα έως οδό Μ. Ρέματος διαμορφώνονται εικοσιτέσσερις (24) θέσεις στάθμευσης ΙΧ, μία (1) θέση στάθμευσης ΑμΕΑ και τρεις (3) θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

A.2.2. Ανατολικό τμήμα Πλ. Ελευθερίας έως οδό 28ης Οκτωβρίου

Στο ανατολικό τμήμα της Πλ. Ελευθερίας, η οδός Μπρωκούμη εξακολουθεί να είναι αμφίδρομη κίνησης με πλάτος έκαστης λωρίδας κυκλοφορίας 2.75m. Στο ανατολικό πεζοδρόμιο διαμορφώνεται οδηγός κίνησης ατόμων με περιορισμένη όραση σε απόσταση 0.60m από το κράσπεδο, ενώ στο δυτικό πεζοδρόμιο, διαμορφώνεται χώρος στάθμευσης ταξί με έντεκα (11) θέσεις υπό γωνία 90ο καθώς και δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ, πλάτους 3.50x5.00m.



Στις συμβολές εγκάρσιων οδών καθώς και σε θέσεις πεζοδιαβάσεων, διαμορφώνονται ράμπες με βύθιση του πεζοδρομίου.

Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων στο ανωτέρω οδικό τμήμα καταργείται.

Α.3. Οδός Μ. Ρέματος/40 Εκκλησιών

Α.3.1. Τμήμα από οδό Μπρωκούμη έως οδό Μπένη (νότιο τμήμα Πλ. Ελευθερίας)

Το ρεύμα ανόδου από την οδό Μπρωκούμη έως την οδό Μπένη διαμορφώνεται με δύο λωρίδες κίνησης πλάτους 2,75m έκαστη. Το ρεύμα καθόδου από την οδό Μπένη έως την οδό Μπρωκούμη διαμορφώνεται μονή λωρίδα κυκλοφορίας, πλάτους 2,75m.

Τα δύο ρεύματα κίνησης (ανόδου/καθόδου), διαχωρίζονται με ενδιάμεση νησίδα πλάτους 1.70m ως καταφύγιο των πεζοδιελεύσεων, καθώς υπάρχει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και το πλάτος λωρίδων κυκλοφορίας διερχόμενης κυκλοφορίας υπερβαίνει τα 6.00m.

Στη συμβολή των οδών Μ. Ρέματος και Μπρωκούμη, υλοποιείται ισόπεδος κόμβος με επιμήκυνση της ενδιάμεσης νησίδας και προσθήκη τριγωνικής νησίδας, για την είσοδο στην οδό Μεγ. Ρέματος (από το βόρειο τμήμα της οδού Μπρωκούμη).

Αναφορικά με τις θέσεις στάθμευσης παρά την οδό, αναφέρεται ότι στο οδικό τμήμα από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μπρωκούμη, στην αριστερή (νότια) πλευρά της νησίδας παρά το κράσπεδο οριοθετούνται εντός των διαμορφωμένων εσοχών θέσεις εννέα (9) στάθμευσης οχημάτων. Η επιλογή για την οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή έγινε λόγω των περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού τμήματος και για λόγους οδικής ασφάλειας, καθώς στο αριστερό πεζοδρόμιο της οδού διαμορφώνεται ποδηλατολωρίδα πλάτους 1.50m. Η οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Μπρωκούμη με ενδιάμεση νησίδα δημιουργεί συνθήκες μονόδρομης κίνησης, όπου σύμφωνα με το εδάφιο 6 του άρθρου 38 του ΚΟΚ (Α' 100/2025), επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά της οδού.

Στις συμβολές εγκάρσιων οδών καθώς και σε θέσεις πεζοδιαβάσεων, διαμορφώνονται ράμπες με βύθιση του πεζοδρομίου.

Σημειώνεται επίσης, ότι οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ παρά το αριστερό πεζοδρόμιο μετακινούνται στην ανατολική πλευρά της Πλ. Ελευθερίας (οδός Μπρωκούμη) στην εσοχή που διαμορφώνεται ως πιάτσα taxi.

Στο οδικό τμήμα από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μπένη (αριστερά) το οδόστρωμα διευρύνεται για τον καθορισμό:

- Χώρου στάθμευσης ασθενοφόρου.
- Θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Κατά την Α' Φάση της μελέτης, προβλέφθηκε στο νότιο τμήμα της δυτικής πλατείας χώρος στάσης τουριστικών λεωφορείων. Σύμφωνα με το υπ' αρ. 4 πρακτικό κοινής επιτροπής παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης «Ωρίμανση του έργου: Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας και διαμορφώσεις περιβάλλοντος οδικού δικτύου» η προτεινόμενη θέση δεν εγκρίθηκε, καθώς θα ληφθεί πρόνοια από τον κύριο του έργου Δήμο Ξάνθης για τοποθέτηση στάσης σε σημείο εκτός περιοχής μελέτης (όπισθεν της Δημοτικής Αγοράς).

Στις συμβολές εγκάρσιων οδών καθώς και σε θέσεις πεζοδιαβάσεων, διαμορφώνονται ράμπες με βύθιση του πεζοδρομίου.

Α.3.2. Τμήμα από οδό Μπένη έως οδό Ανδρέου Δημητρίου

Στο ανωτέρω τμήμα η κίνηση των οχημάτων πραγματοποιείται μονόδρομα με δύο λωρίδες κίνησης πλάτους 2.75m έκαστη.

Τα πεζοδρόμια στην αριστερή (νότια) πλευρά της οδού διαμορφώνονται με βυθισμένες προεξοχές για την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης οχημάτων, πλάτους 2.00m, ενώ στη δεξιά (βόρεια) πλευρά της οδού όπου δεν προβλέπονται θέσεις στάθμευσης, στις συμβολές εγκάρσιων οδών, διαμορφώνονται ράμπες με βύθιση του πεζοδρομίου.

Στο νότιο τμήμα της Δημοτικής Αγοράς, γίνεται διεύρυνση του χώρου στάθμευσης οχημάτων με πρόβλεψη μιας θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ, διαστάσεων 3.50x5.00m.

Η συμβολή της οδού Πεσόντων στην οδό 40 Εκκλησιών, διαμορφώνεται κατάλληλα με διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην νοτιοανατολική πλευρά του πάρκου για:

- Την οριοθέτηση λωρίδας κίνησης οχημάτων πλάτους 5.50m (είσοδος την οδό Πεσόντων). Στην υφιστάμενη κατάσταση λόγω του διευρυμένου οδοστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο δημιουργούνται συνθήκες μειωμένης οδικής ασφάλειας.
- Την οριοθέτηση της υφιστάμενης θέσης στάσης λεωφορείου για την ασφαλή επιβίβαση - αποβίβαση των χρηστών.



Στο οδικό τμήμα από την οδό Αγ. Ελευθερίου έως την οδό Ανδρέου Δημητρίου, καταργείται η στάθμευση των οχημάτων στη δεξιά (βόρεια) πλευρά της οδού, ώστε να επιτευχθεί διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, το οποίο στην υφιστάμενη κατάσταση κρίνεται ανεπαρκές για την κίνηση των πεζών λόγω του περιορισμένου πλάτους του (<1.00m). Στην αριστερή (νότια) πλευρά της οδού, στην υφιστάμενη κατάσταση εντοπίζονται δύο θέσεις ΑμΕΑ. Η πρώτη, στο ύψος της Δημοτικής Αγοράς, διατηρείται, ενώ η δεύτερη στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Αγ. Ελευθερίου και Ανδρέου Δημητρίου μεταφέρεται στον διευρυμένο χώρο στάθμευσης της Δημοτικής Αγοράς, όπως αναφέρεται ανωτέρω. Συνολικά, στο οδικό τμήμα από την οδό Μπένη έως την οδό Αν. Δημητρίου, διαμορφώνονται δεκαέξι (16) θέσεις στάθμευσης ΙΧ και μία θέση στάθμευσης ΑμΕΑ.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (18ο και 20ο σχετικό), η οποία ελέγχθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Β. Τα παραπάνω μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

1. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ'εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

2. Οι επιμέρους αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως ισχύει, τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης η οποία υποχρεούται καθ'όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ'αρ. 88/2026 απόφασης και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, δηλαδή η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α' 100) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ'όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το άρθρο 109, του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 10 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

